

[illegible]

Technical drawing of a bed frame, showing top and side views with dimensions and labels.

Top View Dimensions:

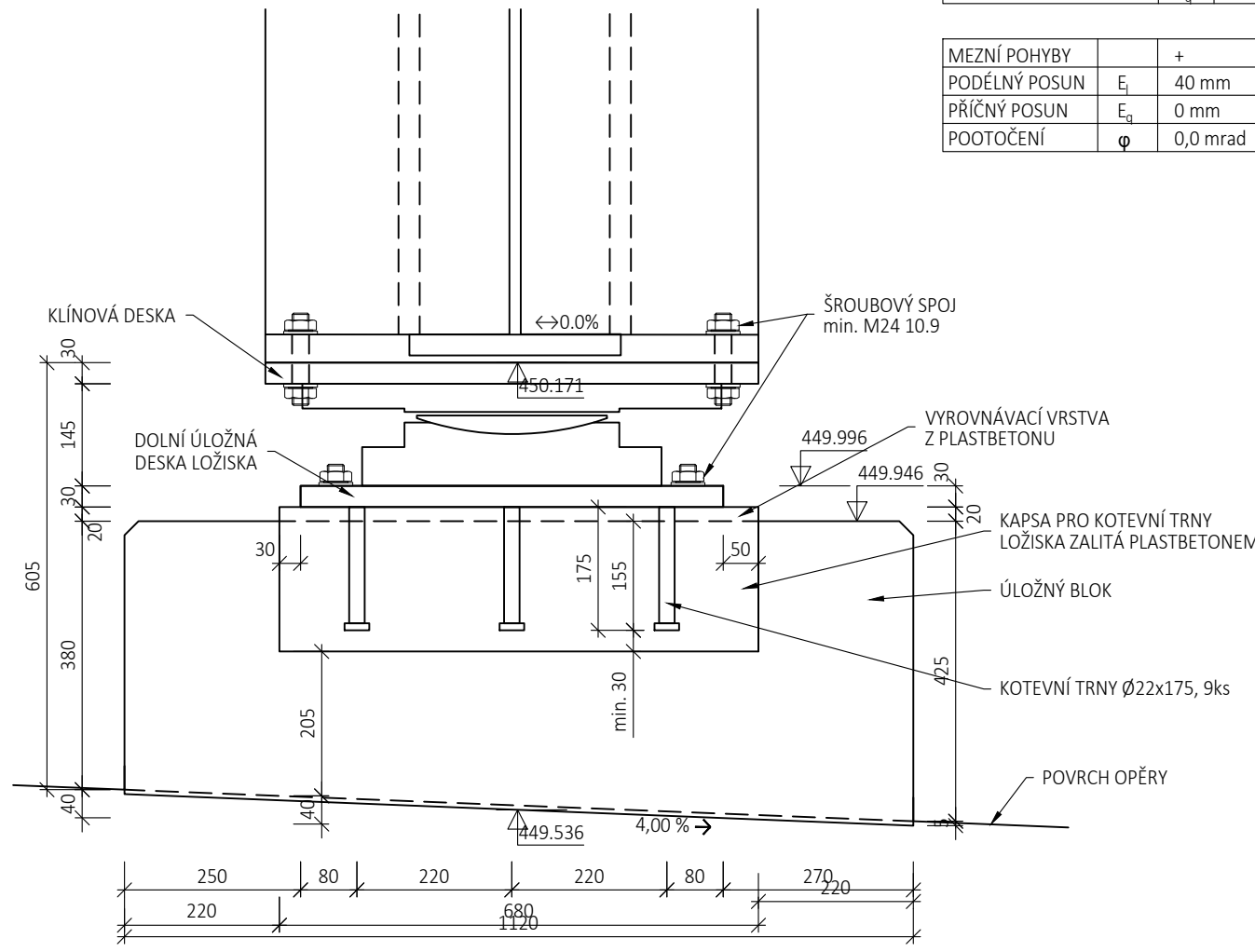
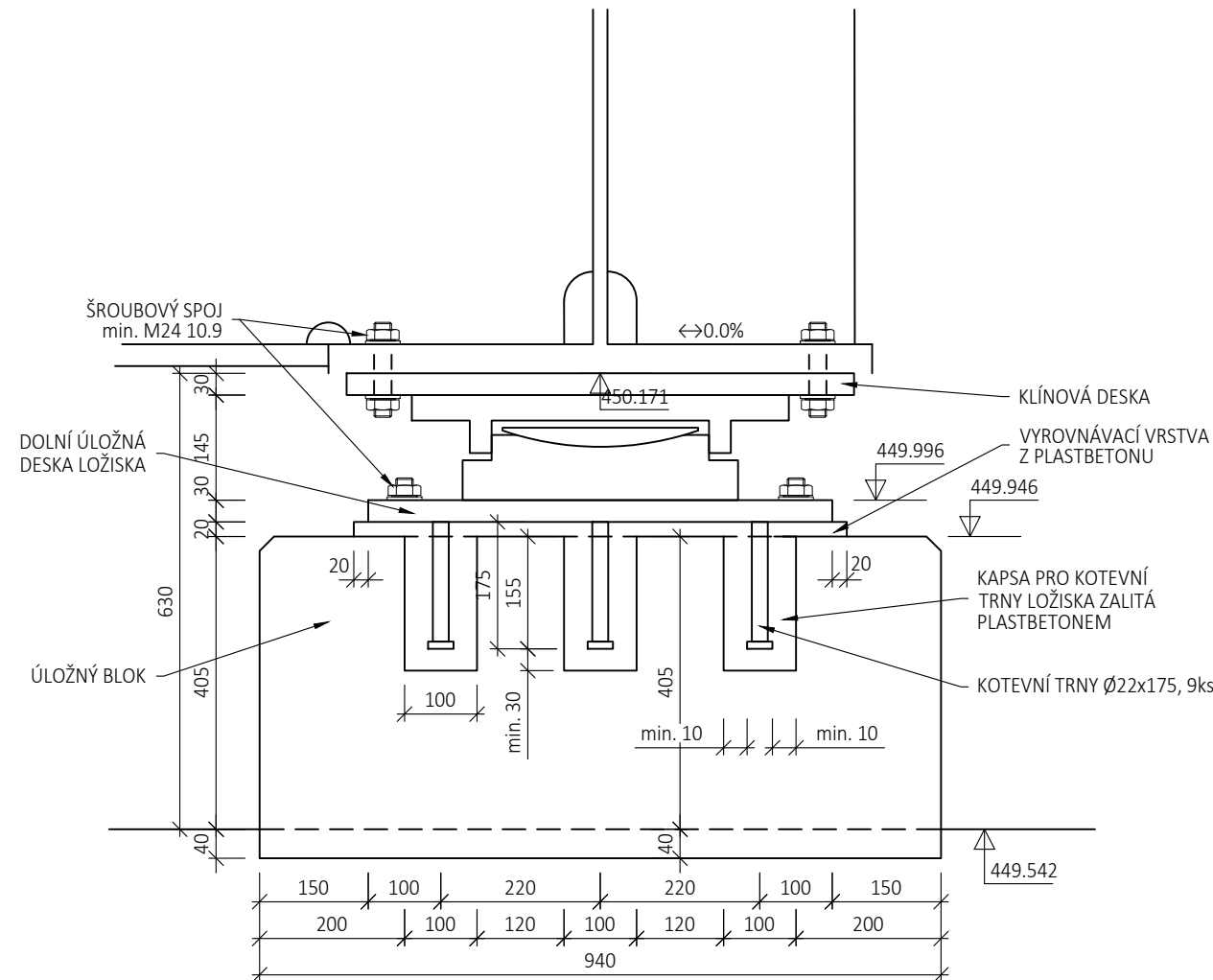
- Overall width: 1120
- Overall length: 940
- Headboard area (DOLNÍ ÚLOŽNÁ DESKA LOŽISKA): 220 (left), 80 (inner), 180 (middle), 180 (middle), 180 (middle), 80 (inner), 200 (right)
- Footboard area (KOTEVNÍ TRNY): 170 (left), 50 (inner), 700 (middle), 30 (inner), 170 (right)
- Internal width: 700
- Internal length: 780

Side View Dimensions:

- Overall height: 170
- Internal height: 100
- Headboard height: 120
- Footboard height: 120
- Internal width: 700
- Internal length: 780

Labels and Notes:

- DOLNÍ ÚLOŽNÁ DESKA LOŽISKA (Bottom support board)
- ÚLOŽNÝ BLOK (Support block)
- KOTEVNÍ TRNY Ø22x175, 12K (Fasteners Ø22x175, 12 pieces)
- PRO KOTEVNÍ TRNY TÁ PLASTBETONEM (For fasteners with plastic concrete)
- SMĚR STANIČENÍ (Direction of assembly)

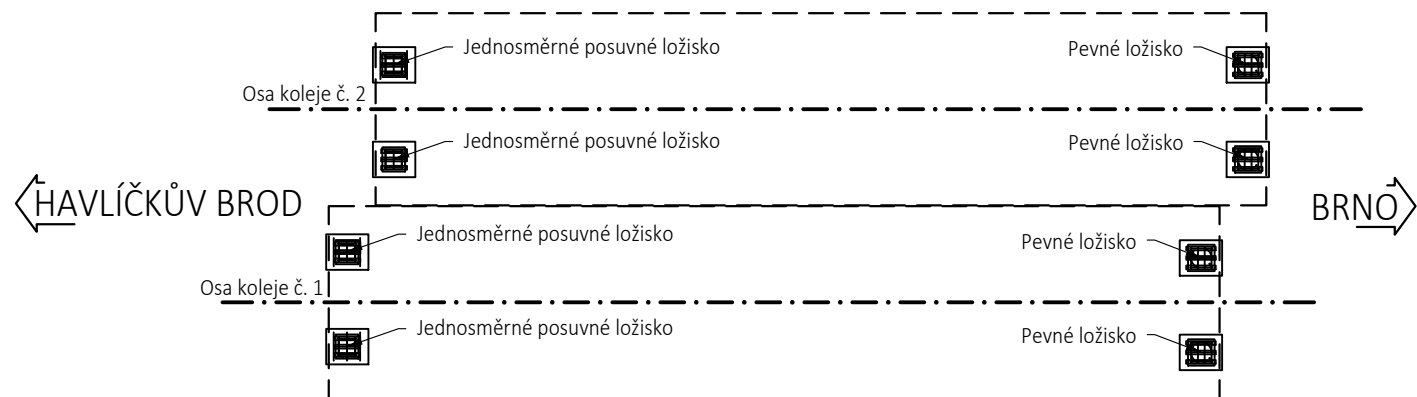
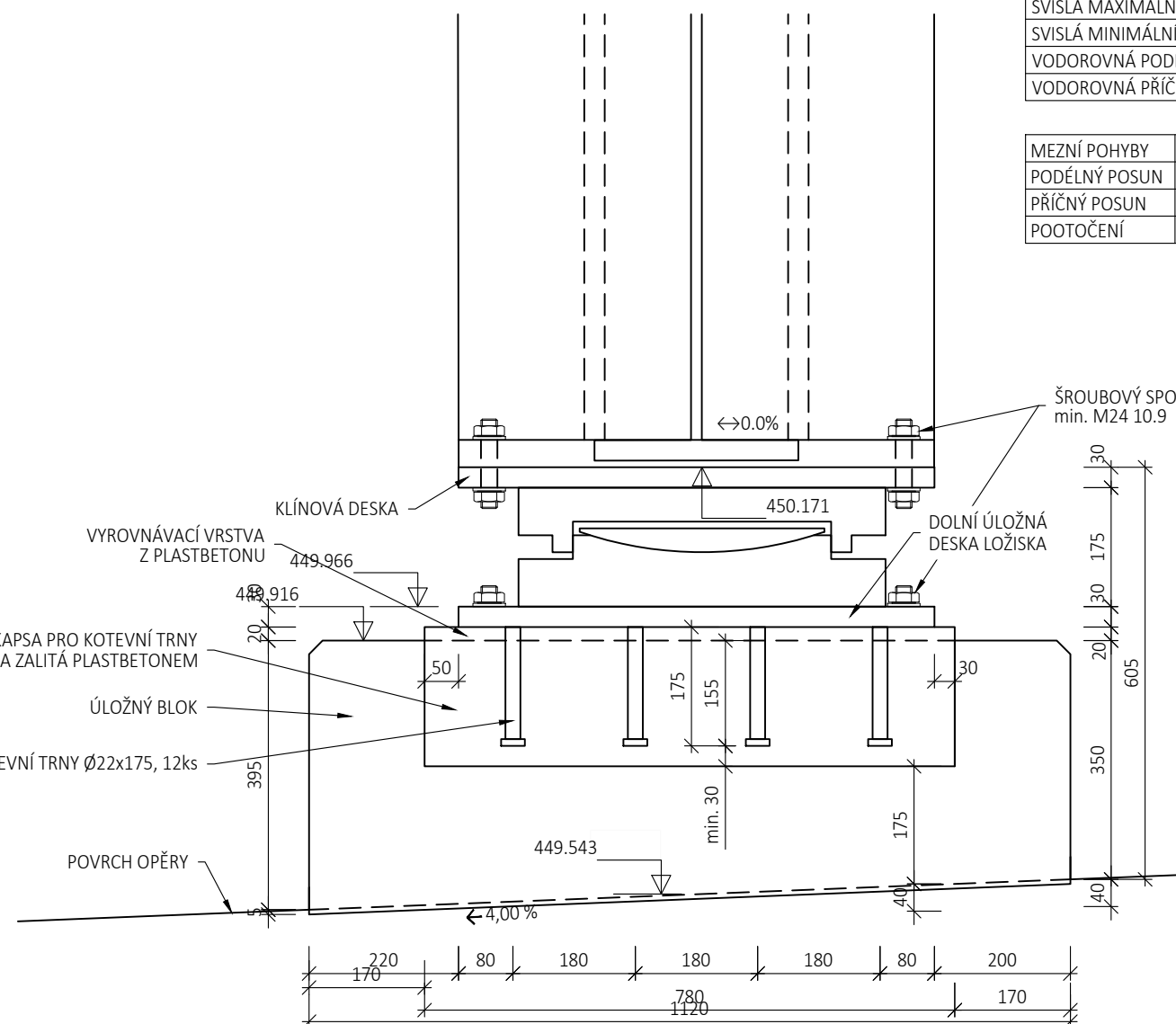
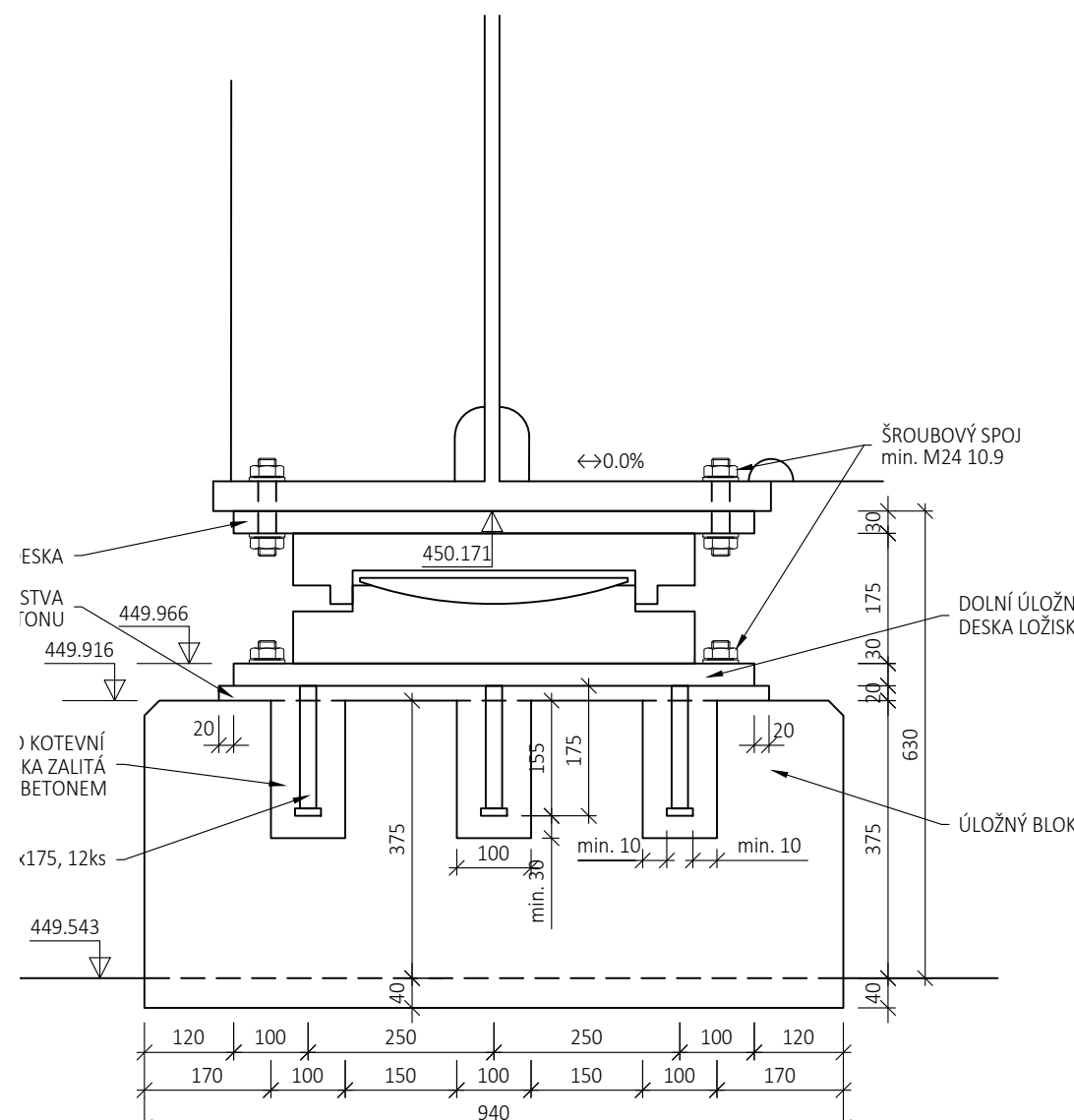


| | | | |
|-------------------|------------|---------|----------|
| REAKCE V LOŽISKU | | CHAR. | NÁVRHOVÉ |
| SVISLÁ MAXIMÁLNÍ | V_{\max} | 2300 kN | 3200 kN |
| SVISLÁ MINIMÁLNÍ | V_{\min} | 1100 kN | 1400 kN |
| VODOROVNÁ PODÉLNÁ | H_1 | - kN | - kN |
| VODOROVNÁ PŘÍČNÁ | H_2 | 300 kN | 400 kN |


| | | | |
|---------------|-----------|----------|----------|
| MEZNÍ POHYBY | | + | - |
| PODÉLNÝ POSUN | E_x | 40 mm | 40 mm |
| PŘÍČNÝ POSUN | E_y | 0 mm | 0 mm |
| POOTOČENÍ | φ | 0,0 mrad | 7,3 mrad |

| | | | |
|-------------------|------------|---------|----------|
| REAKCE V LOŽISKU | | CHAR. | NÁVRHOVÉ |
| SVISLÁ MAXIMÁLNÍ | V_{\max} | 2300 kN | 3200 kN |
| SVISLÁ MINIMÁLNÍ | V_{\min} | 1100 kN | 1400 kN |
| VODOROVNÁ PODÉLNÁ | H_l | 500 kN | 800 kN |
| VODOROVNÁ PŘÍČNÁ | H_q | 300 kN | 400 kN |

| | | | |
|---------------|-----------|----------|----------|
| MEZNÍ POHYBY | | + | - |
| PODÉLNÝ POSUN | E_1 | 0 mm | 0 mm |
| PŘÍČNÝ POSUN | E_2 | 0 mm | 0 mm |
| POOTOČENÍ | φ | 0,0 mrad | 7,3 mrad |




1. TRŽDA PROVEDENÍ ČSN, CELKOVÉ A ČS PODĚLNÉ POSUVNÝCH A 4 ČS PEVNÝCH LOŽISK
2. OCELOVÉ ČÁSTI LOŽISK MŮŽÍ BÝT OPATŘENY SYSTEEMEM PROTIKOROZNÍ OCHRANY DLE ČD S 5/4:
 - VYMĚNITELNÉ ČÁSTI LOŽISK ALESPON OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POKLÁDEK ŽSP + ONS 02
 - PEVNÉ ZABUDOVANÉ ČÁSTI LOŽISK VÝZHY OCHRANNÝ PROTIKOROZNÍ POKLÁDEK ŽSP + ONS 03
3. HNÍZDA PRO KOTVY ZAČL PLYMERBETONEM DLE ČD SR 5/7 (S)
4. PŘÍPOJENÍ LOŽISK KE KOTVENÍ DESKA A OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE PŘEVEDENO ŠROUBOVÝMI ŠROUBY MIM. M24 10,9 V PROVEDENÍ DLE ČSN ISO 4017 NEBO ČSN EN ISO 7411 S ODPOVÍDAJÍCÍM MATICEM A PODLOŽKAM.
5. DLE MONTÁŽNÍ TEPLoty MOSTNÍ KONSTRUKCE BUDOU PODĚLNÉ POSUVNÝMI LOŽISKA PŘÍSLUŠNÉ NASTAVENÁ, ZÁKLADNÍ MONTÁŽNÍ TEPLOTA JE STANOVENÁ NA 10°C. K VÝPOČTÝM POSUVNÝM BUDE PŘÍPOČTENÁ REZERVA $\Delta_{\text{th}} = 10 \text{ mm}$ V KAŽDEM SMĚRU A ZAKROUŽILÍ NA 10 mm NAHORU.
6. KLÍNOVÁ DESKA JE VODOROVNÁ, OPRAVČAT DLE SKUTEČNÉHO TVARU DOLNÍ PÁSNICE KONCOVÝCH PŘÍČNIKŮ PRO ZABEZPEČENÍ PLYNOBĚŽNÉHO KONTAKTU.
7. LOŽISKO BUDE UVEDENO ZÁKLONČOU A BUDE ZDE PROSTOR PRO POUŽITÍ KRABICOVÉ LÍBELY.

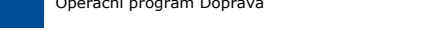


EVROPSKÁ UNIE
Evropská strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury






Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 001 | 11 / 2021 | První dílčí odevzdání | Ing. Emil Špaček |
| 002 | 03 / 2022 | DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 003 | 04 / 2022 | PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 004 | 05 / 2022 | PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |

| | | |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zhotovitel stavby: | SAGASTA s.r.o. | | |  SAGASTA |
| Adresa: Kontakt: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | | | |
| Zhotovitel objektu: | SAGASTA s.r.o. | | |  SAGASTA |
| Adresa: Kontakt: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: | |
| | | Ing. Vojtěch Zvěřina | Ing. Daniel Vařecha | |

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby/akce: | | Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled | | Označení (S-kód): S6215006027 |
| Název části: | | Mosty, propustky, zdi | | Označení zodpověditele: 120 076 |
| Název objektu: | | Železniční most v ev. km 104,357 | | Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01 |
| Název přílohy: | | Výkres ložisek | | Číslo přílohy: 2 0103 |
| Název dílčí části přílohy: | | | | Paré: |
| Kraj: | Katastrální území: 2031 26 2031 M1 2031 N1 | | | |
| Vysočina | viz. textová část | | | |
| | | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: | |
| PDPS | 11 / 2021 | 8 x A4 | 1:10 | |